



FUSO ROSA BUS

	Rosa Bus BE637GLMSH Type de transmission : 4x2 Bus 30 places
	
Dimensions (mm) :	
Empattement	3 995
Longueur totale	6 990
Largeur totale	2 010
Hauteur totale approximative	2 630
Voie avant	1 655
Voie arrière	1 495
Garde au sol approximative	190
Longueur intérieure	6 225
Largeur Intérieure	1 845
Hauteur Intérieure	1 860
Porte à faux avant	940
Porte à faux arrière	2 040
Poids (kgs) :	
Poids à vide	3 495
P.T.A.C.	5 600
Performance Performance :	
Vitesse maximale km/h	115
Aptitude maximale en en côte %	43,5
Rayon de braquage mini m	6,9
Moteur	
Modèle	Mitsubishi FUSO 4D33-4A
Type	4 temps, moteur diesel à injection direct refroidissement par eau
Nombre de cylindres	4 en ligne
Cylindrées	4,214 L
Couple maximum	96 kw (130PS) à 3,200 rpm
Couple de serrage	304 N-m à 1,800 rpm
Filtre à air	Filtre à air sec (élément papier)
Alternateur	24 Volt, 50 Amp.
Transmission	
Embrayage	Commande Hydraulique, diaphragme d'embrayage, Monodisque à sec
Transmission	Boîte de vitesses synchronisée, 5 avant et 1 arrière
rapport	5.380-3.028-1.700-1.000-0.722 marche arrière 5.380
Boîte réductrice finale (avant & arrière) ratio (avant & arrière)	Simple réduction, engrenage type Hypoïde 5,714
Châssis	
Essieu avant	Type Reverse Eliot, barre en "I"
Essieu arrière	Essieu oscillant
Pneu avant	Simple 7.00R-16-10PR
Pneu arrière	Jumelé 7.00R-16-8PR
Direction	Colonne réglable et verrouillable, de type hydraulique assistée
Suspension	Parabolique, Ressort à lames, barre stabilisatrice avant
Amortisseurs	Hydraulique, de type double télescopiques agissant sur les essieux avant et arrière
Freinage	Frein à tambour (avant & arrière), Hydraulique avec servofrein,
Frein continu	Ralentisseur sur échappement
Volume réservoir à carburant L	100
Batteries	24 Volt
Carrosserie	
Infrastructure	Traverses en acier embouti
Construction	Structure acier, fixation sur panneau et toit



CFAO MOTORS